



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΝΟΜΟΣ ΚΟΡΙΝΘΙΑΣ
 ΔΗΜΟΣ
 ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ-ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ-ΑΓΙΩΝ ΘΕΟΔΩΡΩΝ
 ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ
 ΛΟΥΤΡΑΚΙΟΥ - ΠΕΡΑΧΩΡΑΣ

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

Από το πρακτικό τακτικής συνεδρίασης του Συμβουλίου Δημοτικής Κοινότητας
 Λουτρακίου - Περαχώρας αριθ. 15
 της 26ης ΙΟΥΛΙΟΥ 2016

Αριθμός Απόφασης 72

ΘΕΜΑ 5^ο: Λήψη απόφασης για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια της υλοποίησης της υπ' αριθμ.157/2016 απόφασης του Δ.Σ. περί μετεγκατάστασης του πρακτορείου του ΚΤΕΛ εκτός της Κεντρικής περιοχής του Λουτρακίου.

Στο Λουτράκι και στην αίθουσα συνεδριάσεων του Δημοτικού Συμβουλίου (Ιάσονος & Εθν. Αντιστάσεως) σήμερα την 26 η του μηνός Ιουλίου , του έτους 2016, ημέρα της εβδομάδας Τρίτη και ώρα 19:30 συνήλθε σε τακτική συνεδρίαση το Συμβούλιο Δημοτικής Κοινότητας Λουτρακίου- Περαχώρας, μετά την υπ'. αριθμ. 13149/26-07-2016 πρόσκληση της Προέδρου, Βενετσάνου Ελένης, η οποία νόμιμα και εμπρόθεσμα επιδόθηκε, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 88 του Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. 87/07-06-2010), περί " Νέας Αρχιτεκτονικής της Αυτοδιοίκησης & της Αποκεντρωμένης Διοίκησης- Πρόγραμμα Καλλικράτης", σε κάθε ένα Σύμβουλο και τον κ. Δήμαρχο Γεώργιο Αλκ. Γκιώνη, ο οποίος ήταν απών, προκειμένου να συζητήσει και να αποφασίσει στα θέματα της ημερήσιας διάταξης , σε συνέχεια της από 25^{ης} ΙΟΥΛΙΟΥ 2016 συνεδρίασης λόγω έλλειψης απαρτίας.

Αφού διαπιστώθηκε ότι υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι επί συνόλου έντεκα (11) μελών του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Λουτρακίου - Περαχώρας βρέθηκαν παρόντα πέντε (5) , η κα Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: 1. ΒΕΝΕΤΣΑΝΟΥ ΕΛΕΝΗ(ΠΡΟΕΔΡΟΣ) 2. ΣΥΛΛΑΪΔΗΣ ΕΥΣΤΑΘΙΟΣ 3. ΠΑΝΤΕΛΕΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ 4. ΛΙΑΝΤΙΝΙΩΤΗ ΜΑΡΙΝΑ 5. ΚΛΕΠΕΤΣΑΝΗΣ ΜΙΧΑΗΛ

ΑΠΟΝΤΕΣ: 1. ΔΡΙΤΣΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ 2. ΣΤΑΥΡΟΥ ΠΑΝΑΓΙΩΤΑ 3. ΓΚΙΩΝΗ ΜΑΓΔΑΛΗΝΗ 4. ΤΣΑΝΤΙΛΑ ΜΑΡΙΑ (ΜΑΙΡΗ) 5. ΚΟΚΚΙΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ 6. ΖΑΧΑΡΗ ΕΛΕΝΗ αν και κλήθηκαν νόμιμα.

Επί του ανωτέρω 5ου θέματος της ημερήσιας διάταξης η Πρόεδρος έθεσε υπόψη των Μελών του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Λουτρακίου - Περαχώρας , την από 06/07/2016 σχετική εισήγηση του Τμήματος Τεχνικών Έργων του Δήμου η οποία έχει ως εξής:

« Προκειμένου να υλοποιηθεί η 157/2016 απόφαση του Δ.Σ. για μετεγκατάσταση του πρακτορείου του ΚΤΕΛ εκτός της κεντρικής περιοχής του Λουτρακίου σύμφωνα με την εγκεκριμένη μελέτη που συντάχθηκε για λογαριασμό του Δήμου μας από το γραφείο μελετών του Ιωάννη Ν. Νικολαΐδη - Αγρονόμο &

Τοπογράφο Μηχανικό-Συγκοινωνιολόγο, έπειτα από την 352/2015 (26/11/2015) απόφαση της οικονομικής επιτροπής και την από 26-11-2015 υπογραφείσα σύμβαση. Απαιτείται η έγκριση τοπικής κανονιστικής απόφασης σύμφωνα με τα άρθρα 79 και 82 του κώδικα δήμων και κοινοτήτων νόμος 3463/06.

Η τοπική κανονιστική απόφαση θα περιλαμβάνει τα κάτωθι :

1. Δημιουργία χώρου τερματικού σταθμού ΚΤΕΛ στο χώρο Κ.Χ. Ο.Τ. 422,
2. Δημιουργία χώρου στάθμευσης αυτοκινήτων δημοσίας χρήσης (πιάτσα ταξί- φορτοταξί) στο Κ.Χ. Ο.Τ. 404

3. Η διαδρομή που θα ακολουθούν τα λεωφορεία (προερχόμενα από Αθήνα) θα είναι κατά την άφιξη λεωφ. Αθηνών, δεξιά οδό Δημοσίων Υπαλλήλων και αριστερά οδό Κωνσταντινουπόλεως και στάθμευση στο πρακτορείο. Η αναχώρηση θα γίνεται μέσω της οδού Ανδρούτσου, αριστερά οδού Μάτση και συνέχεια αριστερά στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου και λεωφ. Αθηνών.

4. Καταργούνται οι στάσεις Τράπεζα Πειραιώς (μεταξύ Μεγάλου Αλέξανδρου-Τομπάζη), Δημοτικός χώρος στάθμευσης (μεταξύ Νοταρά-Μάτση) και Εργοστάσιο ΗΒΗ (Δημοσίων Υπαλλήλων-Αιγαίου, κατεύθυνση προς Λουτράκι). Οι υπόλοιπες στάσεις της διαδρομής Αθήνα-Λουτράκι-Αθήνα παραμένουν ίδιες.

5. Η διαδρομή των λεωφορείων (προερχόμενα από Κόρινθο) τροποποιείται σε σχέση με την ανωτέρω διαδρομή.

Συγκεκριμένα θα εισέρχεται στο κέντρο του Λουτρακίου **μόνο να αποβιβάζει κατά μήκος της Ελευθερίου Βενιζέλου**, δηλαδή άφιξη από λεωφ. Αθηνών, συνέχεια επί Ελευθερίου Βενιζέλου πορεία προς την πλατεία της 25^{ης} Μαρτίου (διάδρομος αποβίβασης επιβατών) συνέχεια περιπορεία-αναστροφή της πλατείας 25ης Μαρτίου και επιστροφή μέσω Ελευθερίου Βενιζέλου, αριστερά οδό Μάτση, δεξιά Ανδρούτσου και στάθμευση στο πρακτορείο.

6. Η επιβίβαση των επιβατών προς Κόρινθο θα γίνεται από το νέο πρακτορείο.

7. Η αναχώρηση θα γίνεται μέσω της οδού Ανδρούτσου, αριστερά οδού Μάτση και συνέχεια αριστερά στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου και λεωφ. Αθηνών. Η διαδρομή μέσω της Ελευθερίου Βενιζέλου προς την πλατεία 25^{ης} Μαρτίου θα επαναξιολογηθεί με την λειτουργία του νέου πρακτορείου (ιδίως για τους θερινούς μήνες).

8. Καταργούνται οι στάσεις Δημοτικός χώρος στάθμευσης "επί της οδού Ελ. Βενιζέλου (Μάτση-Νοταρά, προς Ισθμό), Τράπεζα Πειραιώς (μεταξύ Μεγάλου Αλέξανδρου-Τομπάζη, προς Ισθμό). Δημιουργούνται νέες στάσεις "Δημοτικός χώρος στάθμευσης" επί της οδού Ελ. Βενιζέλου (Μάτση-Νοταρά, προς κέντρο), "Δημαρχείο-ΚΕΠ" επί της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου (μεταξύ οδό Καποδιστρίου-Περιάνδρου, προς πλατεία 25^{ης} Μαρτίου), πλατεία 25^{ης} Μαρτίου (μπροστά από Εθνική τράπεζα). Οι υπόλοιπες στάσεις της διαδρομής Κόρινθος-Λουτράκι-Κόρινθος παραμένουν ίδιες.

9. Η διαδρομή που θα ακολουθούν τα λεωφορεία (προερχόμενα από Σχοίνο-Περαχώρα) θα είναι κατά την άφιξη οδό Γεωργίου Λέκκα, συνέχεια οδό Ελευθερίου Βενιζέλου, δεξιά Εθνικής Αντιστάσεως, αριστερά Ιάσονος, δεξιά Ελευθερίου Βενιζέλου, αριστερά οδό Μάτση, δεξιά στην οδό Ανδρούτσου και στάθμευση στο πρακτορείο. Η αναχώρηση θα γίνεται μέσω της οδού Ανδρούτσου, αριστερά οδός Μάτση και συνέχεια δεξιά στην οδό Ελευθερίου Βενιζέλου και οδό Γεωργίου Λέκκα.

10. Δημιουργούνται νέες στάσεις οι οποίες θα είναι : πλατεία 25^{ης} Μαρτίου (έναντι και μπροστά από Εθνική τράπεζα), "Δημαρχείο-ΚΕΠ" επί της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου (μεταξύ οδό Καποδιστρίου-Περιάνδρου), "Δημαρχείο-ΚΕΠ" Ιάσονος (Ελευθερίου Βενιζέλου-Εθνικής Αντίστασης), "ΛΑΣ ΒΕΓΚΑΣ" επί της οδού Ελευθερίου Βενιζέλου (μεταξύ Μεγάλου Αλέξανδρου - Χατζοπούλου) και "Δημοτικός χώρος στάθμευσης" επί της οδού Ελ. Βενιζέλου (μεταξύ Μάτση-Νοταρά, δυο κατευθύνσεις).

Οι υπόλοιπες στάσεις της διαδρομής Περαχώρα-Λουτράκι-Περαχώρα παραμένουν ίδιες.

11. Τροποποιείται το πλάτος της οδού Αγίου Ιωάννου μεταξύ των οδών Κουλούκη και Γ. Λέκκα επί της πλατείας 25^{ης} Μαρτίου. Με τη ρύθμιση αυτή τα λεωφορεία-φορτηγά θα μπορούν ανεμπόδιστα να εκτελούν αναστροφή (U-turn) επί της πλατείας της 25ης Μαρτίου. Η διαπλάτυνση του πεζοδρομίου θα αποτρέψει την παράνομη στάθμευση παρά το κράσπεδο και θα αναδείξει τον πεζόδρομο της Αγίου Ιωάννου (θα λειτουργεί σαν διέξοδος των πεζών προς την παραλία). Η κυκλοφοριακή ρύθμιση αποσκοπεί στην ασφαλή διεξαγωγή της κυκλοφορίας και της κίνησης των πεζών. Προτείνεται η τοποθέτηση κυβόλιθων στο ανωτέρω τμήμα της οδού. Η κατασκευαστική διαμόρφωση του τμήματος που διαπλατύνεται μπορεί να γίνει σε μελλοντικό χρόνο.

12. Χωροθετείται στάση με την ονομασία 25^{ης} Μαρτίου επί της οδού Ελ. Βενιζέλου στην τριγωνική πλατεία, η πρώτη με κατεύθυνση προς καταρράκτες και η δεύτερη εμπρός της Εθνικής Τράπεζας με κατεύθυνση προς Ισθμό.

13. Αφαιρούνται τα πλαστικά εύκαμπτα κολωνάκια σήμανσης στάθμευσης στο τμήμα της στάσης προς καταρράκτες.

14. Δημιουργία δυο διαβάσεων πεζών, εγκάρσια επί της Γ. Λέκκα στο σημείο συμβολής της με Οσίου Παταπίου και εγκάρσια της Οσίου Παταπίου στην συμβολή με Γ.Λέκκα.

15. Προτείνεται η τοποθέτηση 4 νέων πινακίδων Π-21 στο σημείο που δημιουργούνται οι δύο διαβάσεις πεζών σύμφωνα με το συνημμένο στη μελέτη σχέδιο.

16. Μονοδρομείται η οδός Κωνσταντινουπόλεως από την οδό Δημοσίων Υπαλλήλων μέχρι το πρακτορείο Κτελ με κατεύθυνση προς το πρακτορείο για την ανεμπόδιστη άφιξη των λεωφορείων προς το πρακτορείο.

17. Η οδός Ιωνίας παραμένει μονόδρομος με κατεύθυνση προς Δημοσίων Υπαλλήλων.

18. Τροποποιείται η οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση της περιοχής όπου θα εγκατασταθεί ο τεματικός σταθμός του ΚΤΕΛ και η υλοποίηση της ρύθμισης θα γίνει με εγκατάσταση σήμανσης όπως περιγράφεται πιο κάτω :

	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
K-16	0	0	2
P-2	1	1	0
P-7	0	0	9
P-27	0	0	2
P-32 (30)	0	0	1
P-39	0	0	4
P-40	0	0	1
P-50	0	0	1
P-50α	0	0	1
P-50δ	0	0	3
P-52δ	0	0	1
Π-31	1	1	1

Πρ-16γ	0	0	1
Πρ-18β	0	0	1
Π-31γ	0	0	4
Π-21	0	0	4
Π-8β	0	0	8
ΣΥΝ.	2	2	44
ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ			
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
ΣΥΝ.	1	1	31

19. Για την υλοποίηση της ρύθμισης για την δημιουργία θέσεων στάσεων τουριστικών λεωφορείων- ΚΤΕΛ απαιτείται η εγκατάσταση οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης σύμφωνα με τον πίνακα που ακολουθεί :

Πλατεία 25^{ης} Μαρτίου

	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
P-40	0	0	6
Πρ-17θ	0	0	4
Πρ-4α	0	0	2
Πρ-4γ	0	0	2
Π-28	2	0	0
ΣΥΝ.	2	0	14
ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ			
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
ΣΥΝ.	1	1	4

Κ.Ε.Π. – ΔΗΜΑΡΧΕΙΟ

	ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ		
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
P-2	0	0	1
P-40	1	1	3
Πρ-17θ	0	0	4
Πρ-4α	0	0	2
Πρ-4γ	0	0	2
Π-28	1	0	0
ΣΥΝ.	2	1	12
ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ			
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
ΣΥΝ.	2	2	1

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ-ΛΑΣ ΒΕΓΚΑΣ

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
Π-21	0	0	1
P-40	0	0	6
Πq-17θ	0	0	4
Πq-4α	0	0	2
Πq-4γ	0	0	2
ΣΥΝ.	0	0	15
ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ			
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
ΣΥΝ.	0	0	6

ΔΗΜΟΤΙΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

ΠΙΝΑΚΙΔΕΣ ΣΗΜΑΝΣΗΣ			
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
Π-21	0	0	1
P-40	0	0	5
Πq-17θ	0	0	4
Πq-4α	0	0	2
Πq-4γ	0	0	2
ΣΥΝ.	0	0	14
ΣΤΥΛΟΙ ΠΙΝΑΚΙΔΩΝ			
	ΑΠΟΞΗΛΩΣΗ	ΕΠΑΝΑΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΠΑΛΑΙΩΝ	ΤΟΠΟΘΕΤΗΣΗ ΝΕΩΝ
ΣΥΝ.	0	0	5

20. Προτείνεται προσωρινή κυκλοφοριακή ρύθμιση κατά τους μήνες Ιούνιο, Ιούλιο, Αύγουστο και Σεπτέμβριο στο ανατολικό τμήμα της Ελ. Βενιζέλου να επιτρέπεται η στάση και η στάθμευση από ώρα 22:00 της Παρασκευής έως 07:00 της Δευτέρας, προκειμένου να αντιμετωπιστεί το οξύτατο κυκλοφοριακό πρόβλημα που παρουσιάζεται στη πόλη από τους επισκέπτες. Το πλάτος οδοστρώματος της Ελευθερίου Βενιζέλου (κυμαίνεται μεταξύ 9,5μ-10,50μ) επιτρέπει την στάθμευση εκατέρωθεν της οδού. Σύμφωνα με τις οδηγίες μελετών (ΟΜΟΕ Τεύχος 4-ΚΥΡΙΕΣ ΑΣΤΙΚΕΣ ΟΔΟΙ) η διατιθέμενη επιφάνεια κυκλοφορίας για την αντίθετη κίνηση φορτηγού/λεωφορείου είναι 5,50μ σε συνθήκες περιορισμένου χώρου. Οπότε στην περίπτωση της Ελ.Βενιζέλου απομένει πλάτος χώρου στάθμευσης ΙΧ οχημάτων 2,0μ εκατέρωθεν της οδού παρά το κράσπεδο. Για την υλοποίηση της ρύθμισης απαιτείται η εγκατάσταση κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδες κυκλοφορίας πρόσθετες). Ιδιαίτερη προσοχή θα πρέπει να επιδείξει η τροχαία για την αντιμετώπιση της στάθμευσης παράπλευρα των σταθμευμένων ΙΧ. (διπλοπαρκάρισμα). Η παραπάνω πρόταση αποτελεί μια προσωρινή λύση για την αντιμετώπιση του οξύτατου προβλήματος στάθμευσης.»

Ακολούθως η κα Λιαντινιώτη Μαρίνα τόνισε ότι τα μέτρα που προβλέπονται από την αρμόδια υπηρεσία περί προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης κατά τους θερινούς μήνες δεν είναι εφικτό να υλοποιηθούν ,διότι δεν μπορεί να γίνεται επιλεκτικά χρήση του Νόμου ορισμένες ημέρες και ώρες εφόσον υπάρχει σήμανση του Κ.Ο.Κ. και η Αστυνομία δεν διαθέτει αρκετό προσωπικό ώστε να απασχολείται με την στάθμευση στην Ελ. Βενιζέλου ,με αποτέλεσμα να μένουν χωρίς αστυνόμευση απομακρυσμένες περιοχές, επίσης θεωρεί ότι η κίτρινη γραμμή κατά μήκος του δρόμου πρέπει να καταργηθεί και εξέφρασε την ανησυχία της για την ασφάλεια των μαθητών με τη διέλευση του ΚΤΕΛ μπροστά από το σχολείο.

Ο κ. Παντελέου Παναγιώτης ανέφερε ότι το μέτρο που προβλέπεται από την αρμόδια υπηρεσία περί προσωρινής κυκλοφοριακής ρύθμισης επί της οδού Ελ. Βενιζέλου να πραγματοποιηθεί και τις καθημερινές και όχι μόνο τα Σαβ/κα.

Ο κ. Κλεπετσάνης Μιχαήλ τόνισε ότι έχει επιφυλάξεις για τη διέλευση επί της οδού Μάτση καθότι στην εν λόγω περιοχή λειτουργεί η λαϊκή αγορά.

Εν συνεχεία η κα Πρόεδρος, κατόπιν των ανωτέρω επισημάνσεων, πρότεινε να απαλειφθεί από τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως αυτές προτείνονται από τη Δ.Τ.Υ., η τελευταία παράγραφος (παραγρ. 20), η οποία αφορά την Ελ. Βενιζέλου.

Το Συμβούλιο της Δημοτικής Κοινότητας Λουτρακίου - Περαχώρας, αφού έλαβε υπόψη του τα ανωτέρω καθώς και τις διατάξεις των παραγράφων 2 & 3 του άρθρου 80 του Ν. 3463/2006, και της παρ. 1 του άρθρου 83 του Ν. 3852/2010, και μετά από διαλογική συζήτηση και ανταλλαγή απόψεων μεταξύ των Μελών του.

**Κατά πλειοψηφία μειοψηφούσης της κας Λιαντινιώτη Μαρίνας,
και απέχοντος του κ.Κλεπετσάνη Μιχαήλ
(για τους λόγους που αναφέρονται στο προοίμιο)**

Γνωμοδοτεί θετικά για τις κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στα πλαίσια της υλοποίησης της υπ' αριθμ.157/2016 απόφασης του Δ.Σ. περί μετεγκατάστασης του πρακτορείου του ΚΤΕΛ εκτός της Κεντρικής περιοχής του Λουτρακίου, σύμφωνα με την εισήγηση της Δ.Τ.Υ. του Δήμου, όπως αυτή τροποποιήθηκε με την αναφερόμενη στο προοίμιο πρόταση της Προέδρου.

Η παρούσα απόφαση πήρε αύξοντα αριθμό **72/2016**.

Η Πρόεδρος

Τα Μέλη

(έπονται υπογραφές)

Ακριβές Αντίγραφο

Λουτράκι 04/08/2016

Η Πρόεδρος Δ.Κ.